











Сокращение	Значение	i	Информация
1&2	1-я и 2-я передние оси	1	Нагрузка на переднюю ось 6,5 т
2FA	2-я передняя ось	2	Нагрузка на переднюю ось 7,5 т
3-A	3-я ось	3	Нагрузка на переднюю ось 6,5 /7,5 т
A	Пневматическая подвеска	4	500170 с двумя нейлоновыми адаптерами Ø24...Ø20
AL	Нагрузка на ось	5	Горизонтальное крепление снизу
ALT, alt	Альтернативный	6	1-я ось
ARTA	Разрезная ось сочленённого автобуса	7	2-я ось
ch.	Номер шасси	8	Тормозной цилиндр сзади
CHH	Высота шасси	9	Тормозной цилиндр спереди
CL	Традиционная рессорная подвеска	10	Нагрузка на переднюю ось 5,4-6,0 т
DA	Ведущая ось	11	Рессорная подвеска сзади
EN	Электронная регулировка уровня	12	Пневматическая подвеска сзади
F	Перед	13	Нагрузка на переднюю ось 6,7 т
FAL	Нагрузка на переднюю ось	14	Нагрузка на переднюю ось 7,1/7,5 т
FF	Перед передней осью	15	Передняя ось смещена вперёд
FR	За передней осью	16	Нормально расположенная передняя ось
HD	Тяжёлый режим работы	17	Нагрузка на переднюю ось 8,0 т
KFA	Изогнутая передняя ось	18	Нагрузка на переднюю ось 5,0 т
L	Листовая рессора (не определено)	19	Нагрузка на переднюю ось 6,0 т
MA	Средняя ось	20	Короткая кабина
ML	Нормальное шасси	21	Длинная кабина
MV	Пониженное шасси	22	Автобус для аэропортов
MW	Шасси, пониженное на заводе	23	Изогнутая передняя ось
O	В данный момент отсутствует	24	Управляющая ось
PL	Подвеска на параболических рессорах	25	Жёсткая ось
R	Задняя	26	Двухточечное крепление снизу
R1	1-я задняя	27	Трёхточечное крепление снизу
R2	2-я задняя	28	450025 (x4) при передней оси с пневматической подвеской
RF	Перед задней осью	29	Специальная модель
RIG	Жёсткая ось	30	Внутри шасси
RR	Позади задней оси	31	Вне шасси
SN	Шасси, изготовленное в Голландии	32	С двумя нейлоновыми адаптерами Ø24...Ø20
spr.set	Пакет рессор	33	500052 с двумя нейлоновыми адаптерами Ø24...Ø20
SPS			
SSS	Шасси, изготовленное в Швеции		
STE	Поворотная ось		
TAG	Ведомая ось, ведомая опорная ось		
TRA			

Транспортное средство, в котором:	
4×2	Две оси, одна из которых ведущая
4×4	Две оси, обе ведущие
6×2	Три оси, одна из которых ведущая
6×4	Три оси, две из которых ведущие
6×2/4	Три оси, одна ведущая, две поворотные
6×6	Три оси, все ведущие
8×4/4	Четыре оси, две из которых ведущие, две поворотные
8×6/4	Четыре оси, три из которых ведущие, две поворотные
8×8/4	Четыре оси, все ведущие, две поворотные